

28/29 de Febrer de 2020



El RACC presenta el 4t Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves

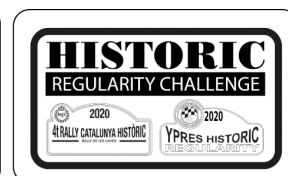
- 41 vehicles participarán en esta prueba para clásicos que organiza el RACC
- La salida se dará el viernes 28 de febrero en la avenida de la Catedral de Barcelona
- Destaca la participación de nueve equipos extranjeros y de nombres distinguidos de la regularidad española como el piloto Antonio Zanini, con el Simca 1000 GT de 1972
- En esta cuarta edición, destaca la presencia del equipo SEAT Coches Históricos, que contará con pilotos como Mia Bardolet (SEAT 1400B)
- El Rally Catalunya está asociado con el Ypres Historic Rally de Bélgica en un acuerdo que tiene la finalidad de promocionar los dos rallies con más historia de Europa: Cataluña e Ypres
- El último ganador del rally belga, Ruben Maes–Michael Perin (Porsche 914/6), participará en esta edición del rally
- La prueba se desarrollará a lo largo de dos jornadas, en un recorrido lineal de 578 km, con 14 tramos en carretera cerrada y 153 km de regularidad

Barcelona, 26 de febrero de 2020.– El RACC ha presentado el itinerario de la 4ª edición del Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves en su sede central. La competición de regularidad para clásicos que organiza el Club se celebrará el 28 y 29 de febrero y recordará por segundo año consecutivo el mítico ‘Rally de les Caves’. Esta prueba se disputó entre 1970 y 1983 y posteriormente evolucionó hasta convertirse en el actual RallyRACC. Entre las novedades de este año, destacan el itinerario, que recorrerá distintos tramos de la prueba del mundial de rallies, y Salou, que será por primera vez la base de la competición.

El acto de presentación ha sido encabezado por el presidente del Club, Josep Mateu y el alcalde de Salou, Pere Granados, entre otras autoridades. A la cita también han asistido buena parte de los 41 equipos inscritos procedentes de España, Francia, Bélgica y Portugal.

Dos días de regularidad en tramos del mundial de velocidad

El 4t Rally Catalunya Històric–Rally de les Caves se desarrollará en dos etapas que conforman un recorrido de 577,82 km, de los cuales 152,97 km serán de regularidad en



28/29 de Febrer de 2020



carretera cerrada y lineales, donde no se repetirá ninguna de las especiales. Durante los dos días, los equipos recorrerán 14 tramos. Aunque una parte de ellos ya se hicieron en la pasada edición del Rally, el itinerario de este año incorpora especiales del RallyRACC CATALUNYA-COSTA DAURADA, un hecho que refuerza su categoría de prueba de gama extra. Además, igual que en el rally del Campeonato del Mundo, Salou se estrena como base en esta cita, con el parque cerrado y el podio de llegada en su Paseo Marítimo.

Viernes 28 de febrero: 6 tramos de Barcelona a Salou, como en el RallyRACC

El próximo viernes 28 de febrero, a las 12.30 los participantes saldrán desde la avenida de la Catedral de Barcelona y se dirigirán hasta Subirats (Mirador de les Caves), tras las correspondientes verificaciones administrativas y técnicas. El primer tramo, "Font-Rubi" (4,51 km), empezará a las 15.36 horas. Los tramos que conformarán las cronometradas de este primer día son: "Puig de les Agulles" (9,27 km/15.58 h), "Pontons" (5,91 km/16.26 h) y, después de un reagrupamiento de 20 minutos en Aiguaviva-El Montmell, dará inicio el tramo de "El Montmell" (13,76 km) a las 17.13 horas. La última parte de la primera etapa la protagonizarán los tramos de "L'Albiol" (9,69 km/18.31 h) y "Riudecanyes" (16,37 km/19.17 h).

El parque cerrado para los participantes estará operativo a partir de las 20.15 horas en Salou. Dado que en esta ocasión hay tres modalidades de inscripción, quienes hayan optado por la 'Premium o todo incluido', cenarán en el Hotel Regente Aragón de Salou un menú diseñado por el chef del restaurante Deliranto, que tiene una estrella Michelin.

Sábado 29 de febrero: 8 tramos y fin de fiesta en el Hilton Diagonal Mar Barcelona

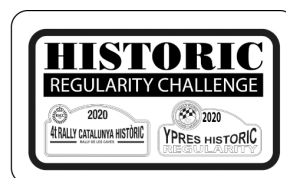
Los equipos saldrán desde el podio de Salou a las 9.00 horas del sábado 29 de febrero y recorrerán 93,46 km de regularidad, por lo que será el día más largo. En esta etapa se añadirán los 6 participantes que eligieron la opción de inscripción 'One Day', tras las correspondientes verificaciones administrativas y técnicas en Salou.

La jornada comenzará afrontando un antiguo tramo mundialista: "Duesaigües" (16,20 km), a las 9.38 horas. Durante la mañana se celebrará también "La Mussara" (10,06 km/10.38 h), "El Pont d'Armentera" (21,56 km/11.52 h) y "Savallà-Conesa" (13,88 km/12.42 h).

Después de la comida y el reagrupamiento en Santa Coloma de Queralt, se disputará la parte final del rally, que constará también de 4 tramos: "Vallespinosa" (6,17 km/15.28 h), "Querol" (9,25 km/15.52 h), "Òdena" (7,48 km/16.57 h) y "Talamanca" (8,86 km/17.45 h). Tras esta última especial, los participantes se dirigirán hacia el parque cerrado de final de prueba que estará situado en el Hilton Diagonal Mar Barcelona, que es patrocinador de la competición junto con el Patronato de Turismo de Salou.

Rally Catalunya y la "Historic Regularity Challenge"

Otra novedad de esta cuarta edición es el acuerdo al que han llegado el RACC y el organizador belga Ypres Historic Rally por el que ambos clubes crean el "Historic Regularity Challenge", un campeonato que tiene como finalidad promocionar y compartir las experiencias de ambas citas.



28/29 de Febrer de 2020



El vencedor del Rally Catalunya Històric 2020 tindrà una inscripció gratuïta per al Ypres Historic Regularity Rally de 2020 (27 a 29 de novembre), mentre que el equip que conseqüentment guanyi la prova belga tindrà també una inscripció gratuïta per al Rally Catalunya Històric 2021 en la modalitat Premium (tot inclòs). A més, el vencedor absolut del "Historic Regularity Challenge" podrà participar amb la inscripció gratuïta en el prestigiós Rallye Monte-Carlo Historique de 2021.

La 'R' para el ganador

En el hotel Hilton Diagonal Mar Barcelona se procedirà a la entrega de premis que tindrà lloc durant la cena del Rally Catalunya Històric, a partir de les 21.30 hores del dissabte 29, amb presència de les autoritats i de tots els participants.

Los tres primeros equipos clasificados absolutos se llevarán la "R", el valioso trofeo especial del RACC. Además, también tendrán premio el primer equipo de cada clase, la primera formación extranjera, el primer equipo socio del RACC y los clasificados que conduzcan el coche más antiguo, siempre y cuando terminen el rally. Todos los equipos participantes en los dos días de la prueba y que crucen la meta recibirán el 'Trofeo Finisher'.

Antonio Zanini participa con el Simca 1000 GT de 1972

En la lista de inscritos del Rally Catalunya Històric-Rally de les Caves destaca un participante de lujo: Antonio Zanini al volante de su Simca 1000 GT de 1972, con Josep Autet a su derecha. Zanini, ganador en cinco ocasiones de esta misma carrera en la década de los 70 y 80, correrá en el coche con el que participó en 1972 como piloto amateur. Tras protagonizar un gran rally y a pesar de golpear el Simca durante la edición de aquel año, su actuación le abrió las puertas del equipo SEAT Competición.

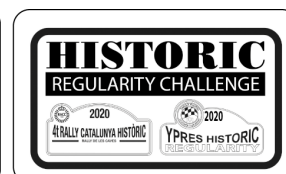
Hasta 9 equipos extranjeros con opciones de victoria

Además del dúo Zanini-Autet, habrá un gran número de importantes pilotos especialistas en regularidad. Cabe destacar la presencia de ocho equipos franceses y uno belga-francés. Tres de ellos participarán en Regularidad Súper Sport: Anthony Guillemat-Cristophe Cruzet (Porsche 911 SC Gr.4), que serán los primeros en bajar del podio de la Avenida de la Catedral de Barcelona; Christophe Berteloot-Aurélie Vanbelle (Porsche 911 SC); y Philippe Guillemat-Cristophe Fournier (Volkswagen 1303 S). La categoría la completarán Lluís Coma-Cros-Daniel Ferreiro (Porsche 930) y Marc Mayoral-María José Ribal (Volkswagen Scirocco GTX).

Destaca también la participación del equipo belga Ruben Maes-Michael Périn (Porsche 914/6), especialistas de la regularidad europea y vencedores de múltiples pruebas, como el Ypres Historic Regularity de 2019.

Grandes especialistas nacionales

La lista de inscritos cuenta con otros nombres expertos en la especialidad de la regularidad. Entre ellos están los ganadores de la primera edición del rally histórico del RACC celebrado en 2017, Carles Miró-Ivan Matavacas (Porsche 911 SC), así como otros equipos



28/29 de Febrer de 2020



destacados: Juan Pedro García–Sergi Giralt (Autobianchi A-112 Abarth); el ‘Nenas Team’ con Tere Armadans–Anna Vives (Volkswagen Golf GTI MK1); Joan Pedragosa–Josep Beltri (BMW 318i E21); José Manuel López Sobrado–Antonio Caldeira (Volkswagen Scirocco GTi); Francesc Segú–Joaquim Segú (Porsche 914/4) y muchos otros.

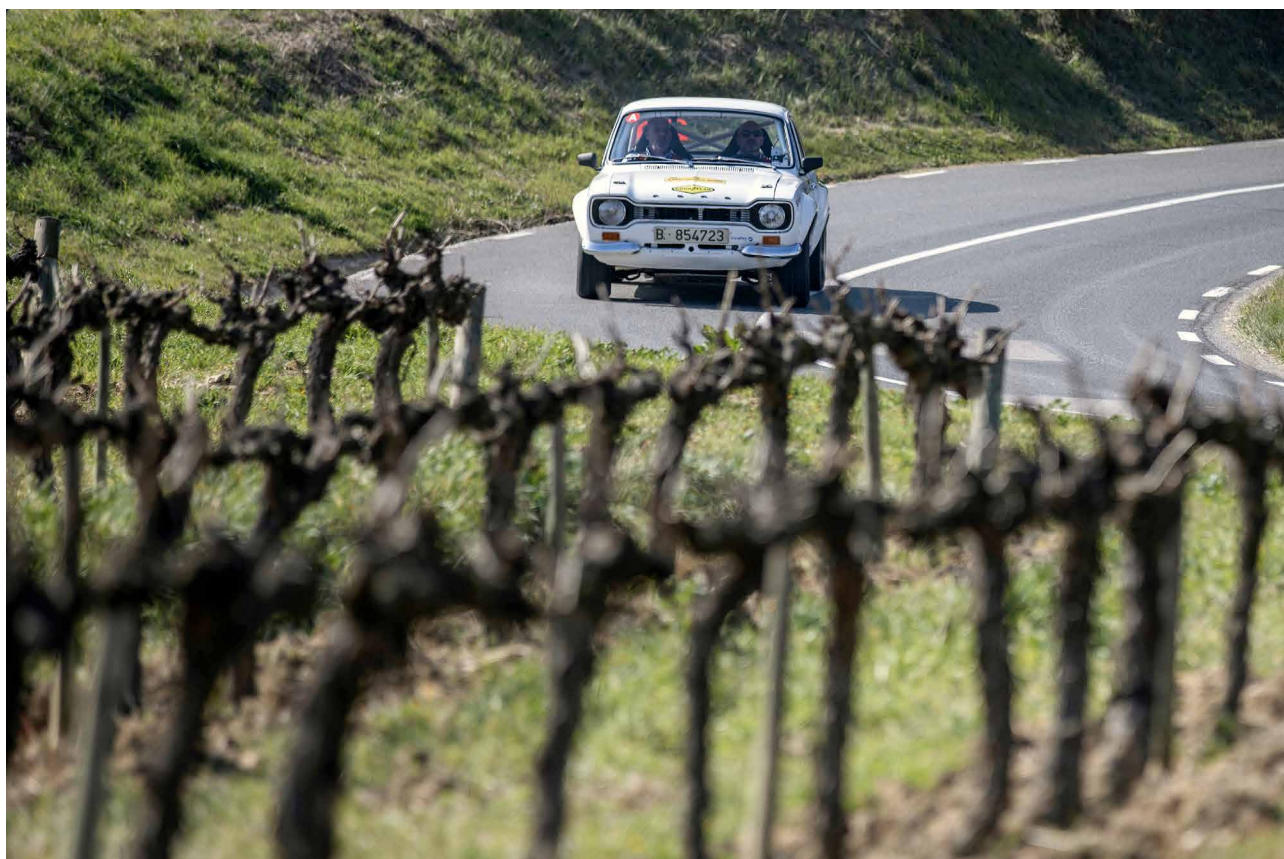
Los coches ganadores de las tres anteriores ediciones estarán en la salida

Varios equipos de SEAT Históricos estarán presentes en esta edición de la prueba, entre ellos los coches ganadores de las dos últimas ediciones: el Seat 124 Especial 1800 Gr.4, en esta ocasión conducido por Vicenç Aguilera y su hija Elisabet Aguilera; y el Seat Ibiza GLX 1.5 pilotado por Joan Dalmau y Gerard Massana. A ellos se suma el vencedor de la primera edición de la prueba celebrada en 2017, el Porsche de Miró–Matavacas que también participa en esta cuarta edición.

SEAT Históricos presenta un fuerte equipo, encabezado por el excampeón de España Josep Maria Bardolet–Carles Jiménez, que participarán con un SEAT 1400B de 1957, precisamente el año de inicio del Rallye Catalunya. Bardolet y el 1400B consiguieron una brillante decimosexta posición absoluta en el pasado Rallye Monte–Carlo Historique.

RACC Prensa

Más información: www.rallycatalunyahistoric.com



Patrocinadors Oficials



Amb la col·laboració de:

